

La Mobilité à travers les générations

Observatoire de la Mobilité - Octobre 2024



Juliette FRAILE

Directrice Département Valorisation et communication
jfraile@utp.fr

Louis-Nicolas DOUMET

Chargé de mission Communication
lndoumet@utp.fr



Jérôme BENOIT

Directeur du Pôle Services
jerome.benoit@ifop.com

Angèle DOUILLARD

Chargée d'études Senior
angele.douillard@ifop.com



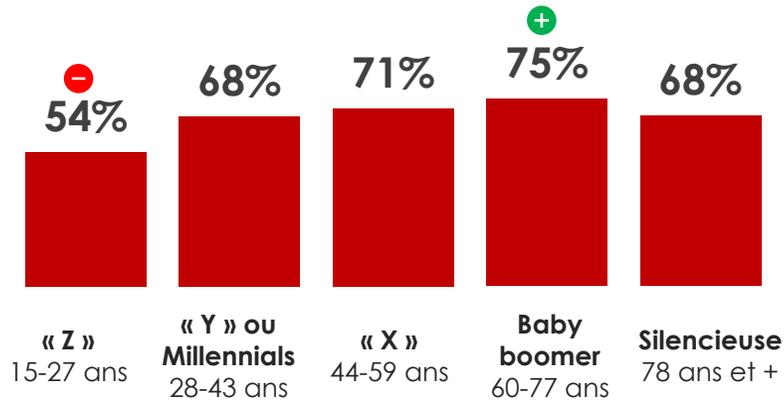
Mobilité du quotidien par génération

en % de « l'ont utilisé au cours des 3 derniers mois »



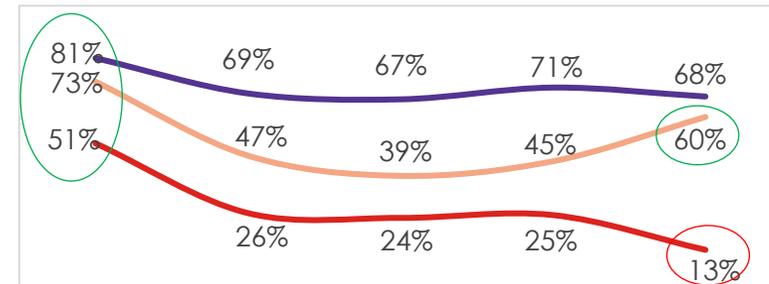
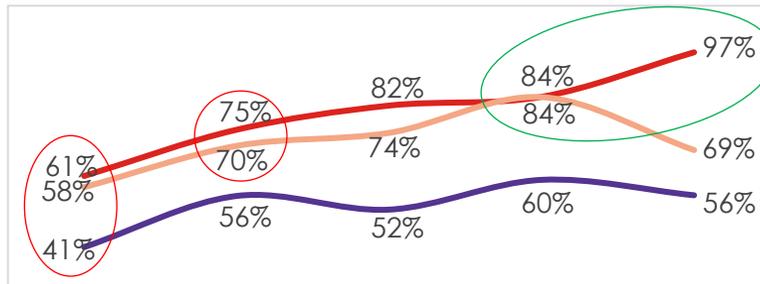
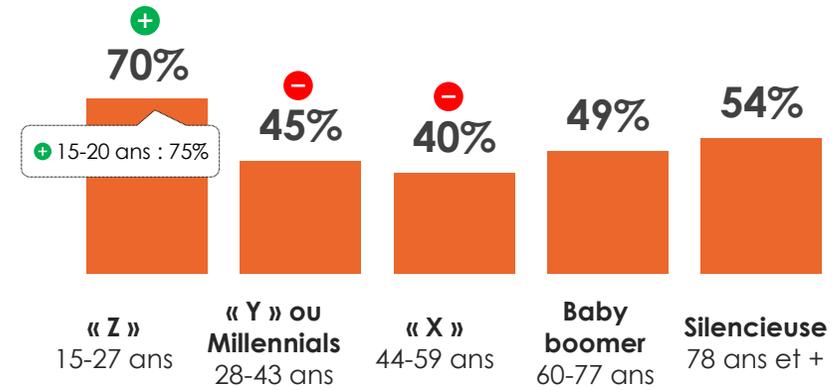
La voiture

(total : 68% d'utilisateurs)



Les transports publics

(total : 50% d'utilisateurs)

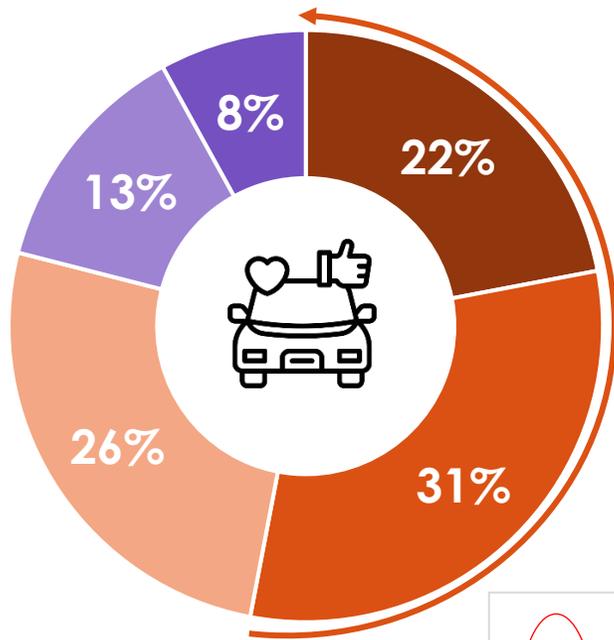


20-200K hab.

200K-2M d'hab.

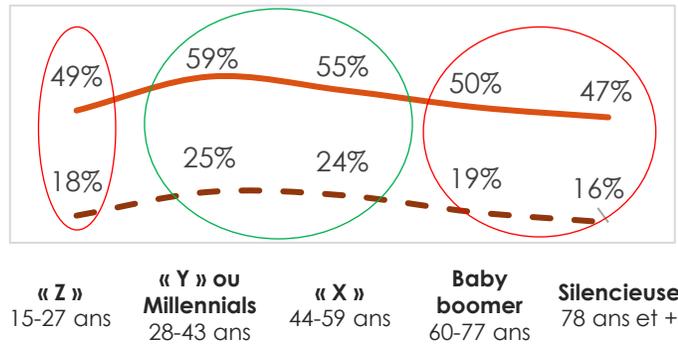
Unité urbaine de Paris

Sentiment d'attachement à la voiture

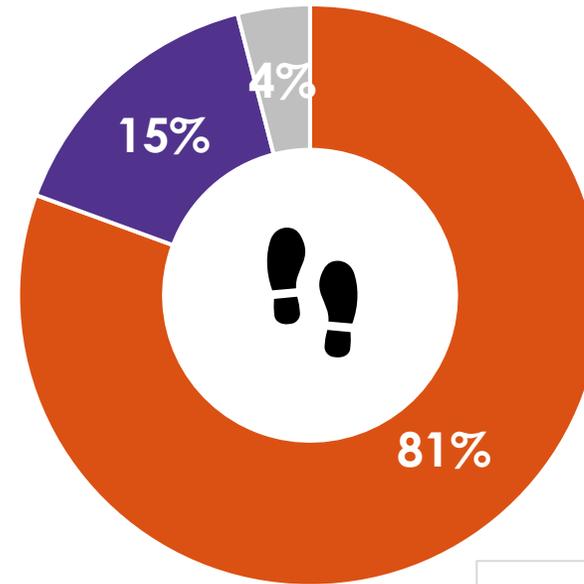


ST Très attaché 53%

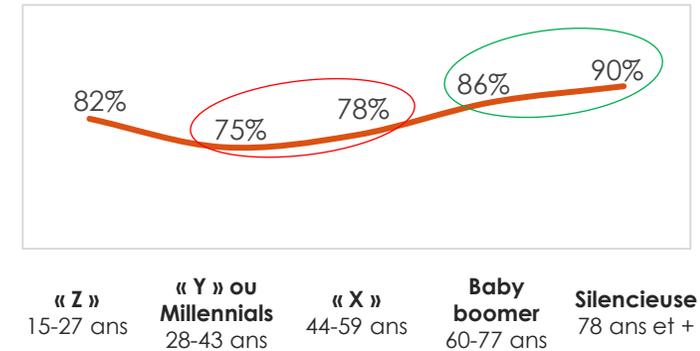
- Extrêmement attaché
- Très attaché
- Assez attaché
- Peu attaché
- Pas du tout attaché



Accès à pied de l'offre de transports publics

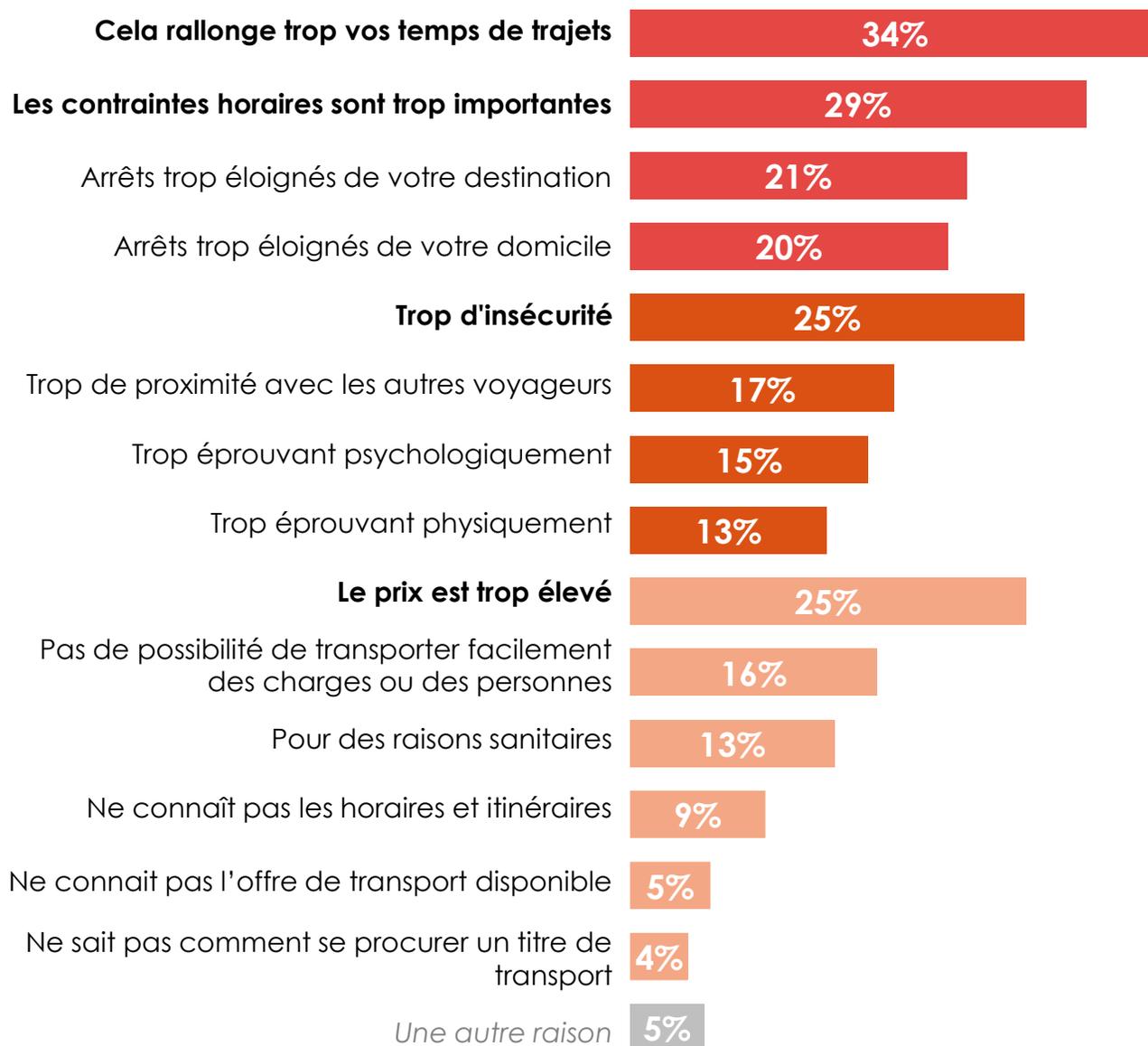


- Oui, accessible à pied
- Non, pas accessible à pied
- Ne sait pas



Q19. Comment évalueriez-vous votre sentiment d'attachement à la voiture (c'est-à-dire à la mobilité automobile en général) ? Base Ensemble : 4022 répondants // Q22. Avez-vous accès A PIED à un mode de transports en commun (métro, bus, tramway, train) pour réaliser vos déplacements du quotidien* (même si vous ne les prenez pas) ? Base Ensemble : 4022 répondants

Freins du recours aux transports publics

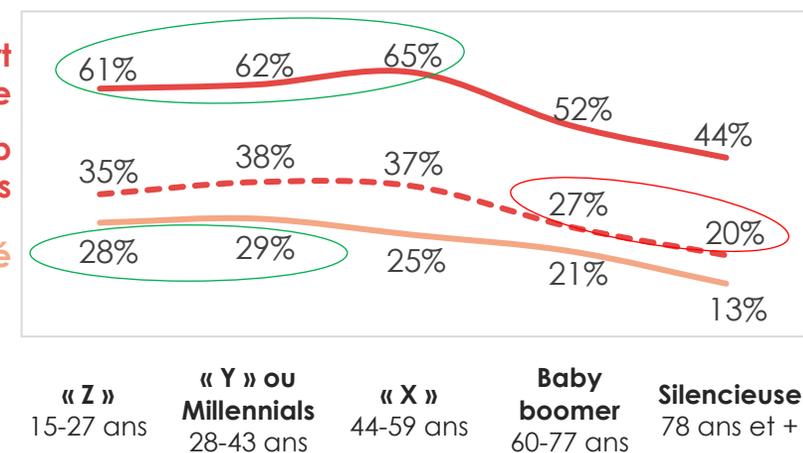


ST Offre insuffisante
60%

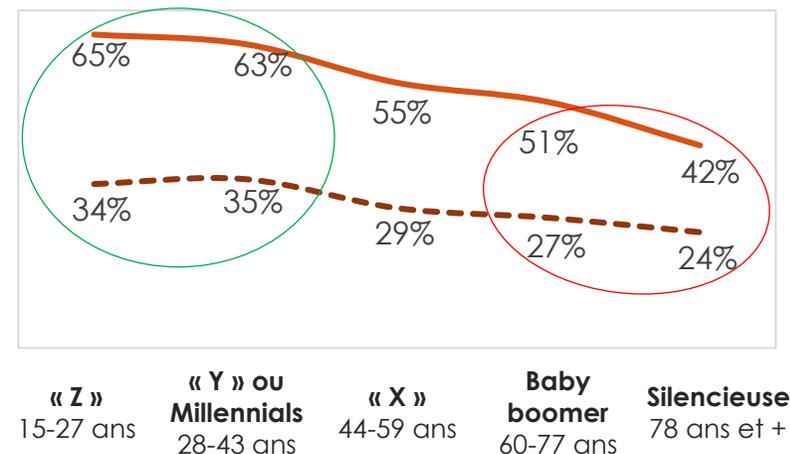
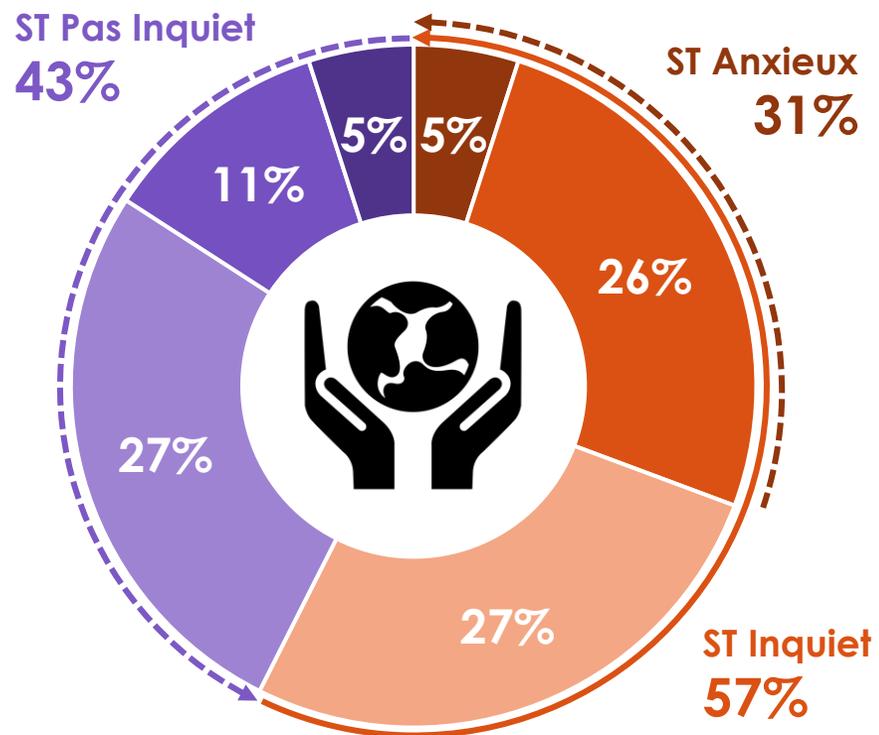
ST Inconfort/Insécurité
38%

Les coûts et contraintes

ST Offre de transport insuffisante
Cela rallonge trop vos trajets
Le prix est trop élevé



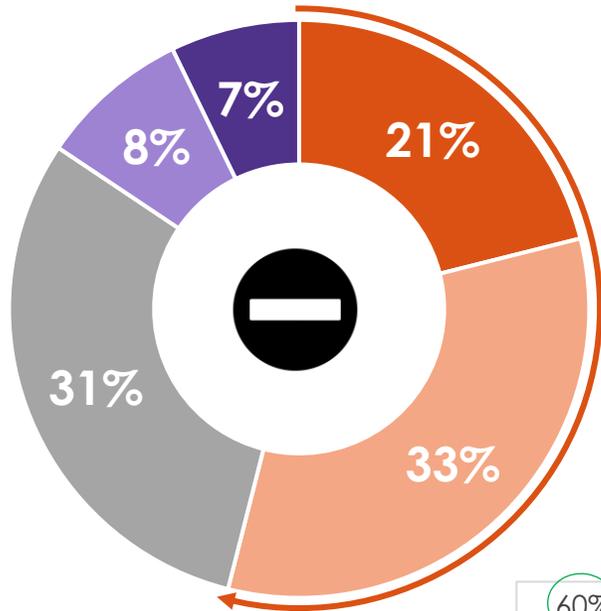
Rapport aux enjeux environnementaux



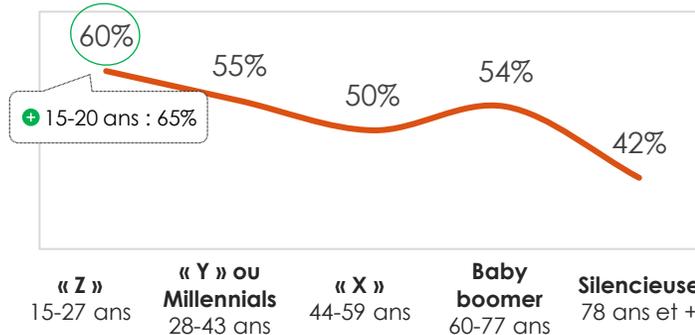
- J'ai une forte éco-anxiété** qui impacte ma vie personnelle, sociale ou professionnelle
- Je suis très anxieux(se)** et inquiet(e) en pensant à l'avenir
- La question environnementale **m'inquiète** quand on m'y fait penser
- Je me sens concerné** vis-à-vis de l'environnement sans être particulièrement inquiet de l'avenir
- Je ne m'intéresse pas** vraiment à ces questions
- Je ne pense pas que les enjeux environnementaux soient importants

Aspiration à habiter dans une zone avec possibilité...

...de se passer de la voiture

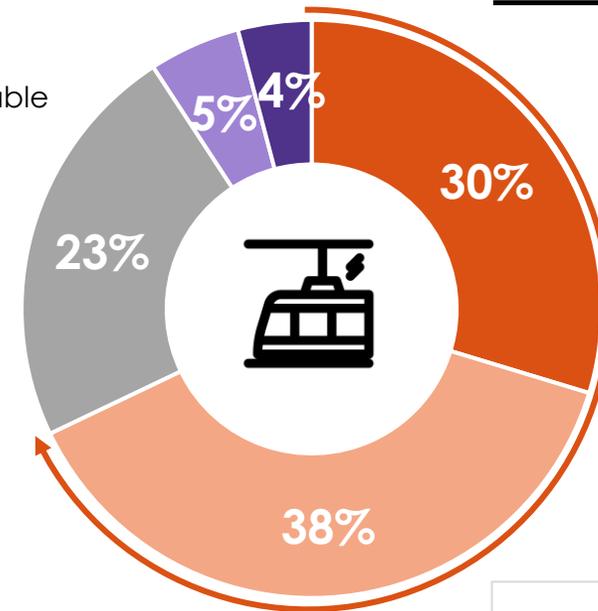


ST Enviable
54%

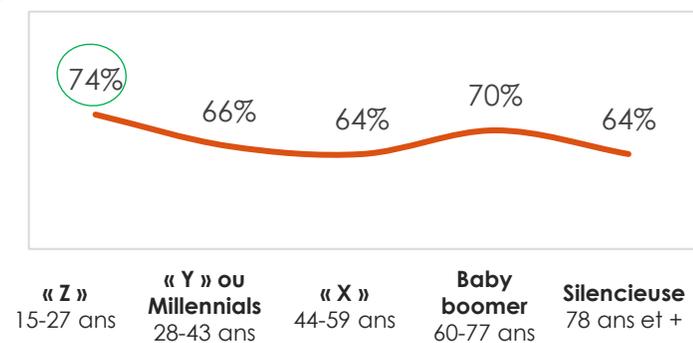


...d'utiliser exclusivement les TP ou la marche

- Très enviable
- Assez enviable
- Ni l'un, ni l'autre
- Peu enviable
- Pas du tout enviable

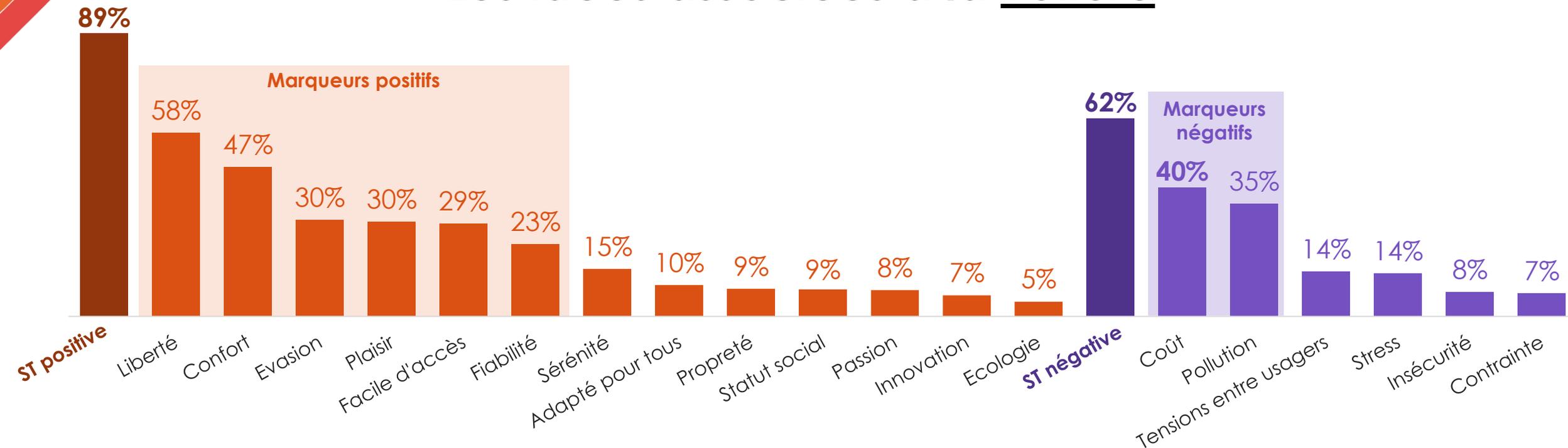


ST Enviable
68%

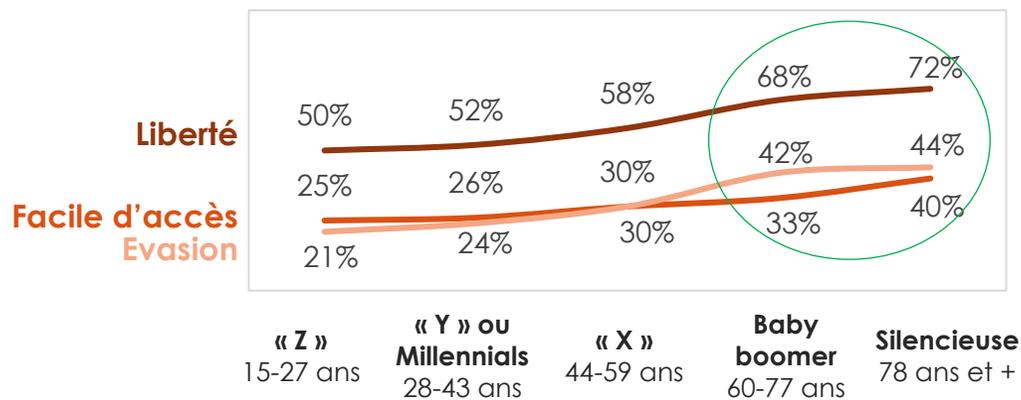


QALEA1. Globalement, diriez-vous qu'habitez dans une zone où vous pourriez vous passer de la voiture pour la majorité de vos déplacements est ... ? Base Alea 1 : 2006 répondants // QALEA2. Globalement, diriez-vous qu'habitez dans une zone où la majorité de vos déplacements pourraient facilement s'effectuer à pied ou en transports en commun est ... ? Base Alea 2 : 2016 répondants

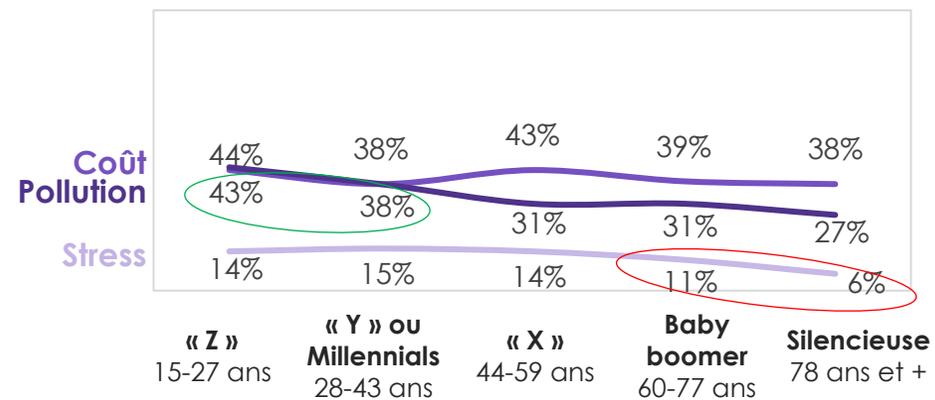
Les idées associées à la voiture



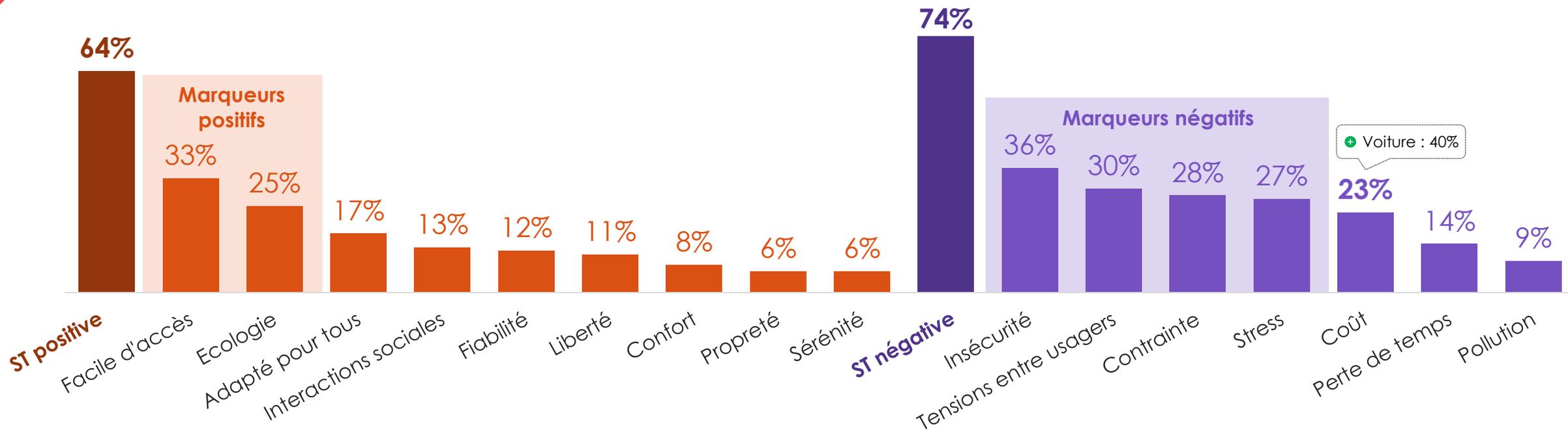
Perceptions positives



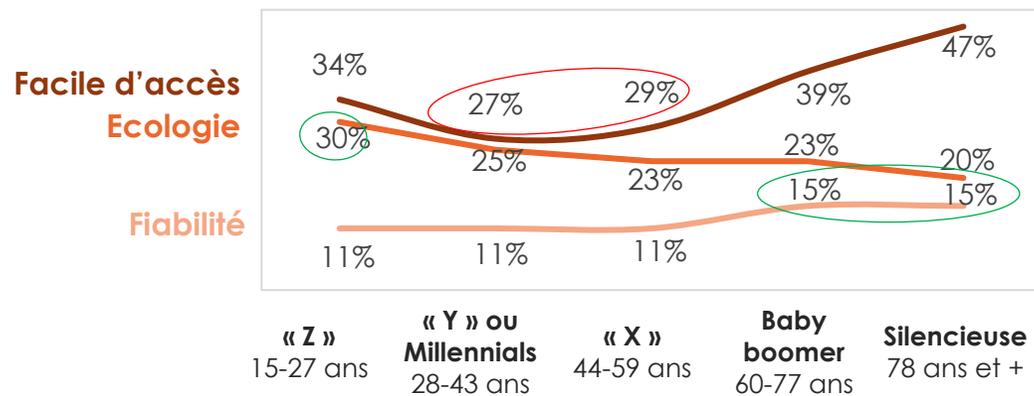
Perceptions négatives



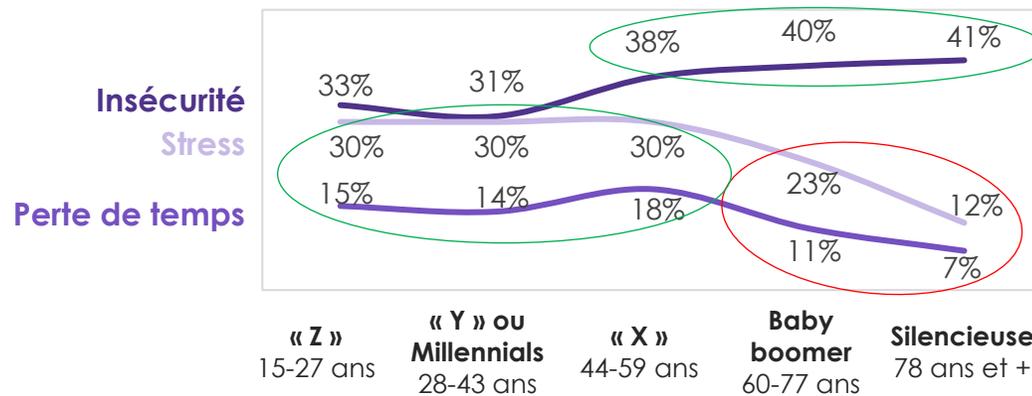
Les idées associées aux transports publics urbains



Perceptions positives

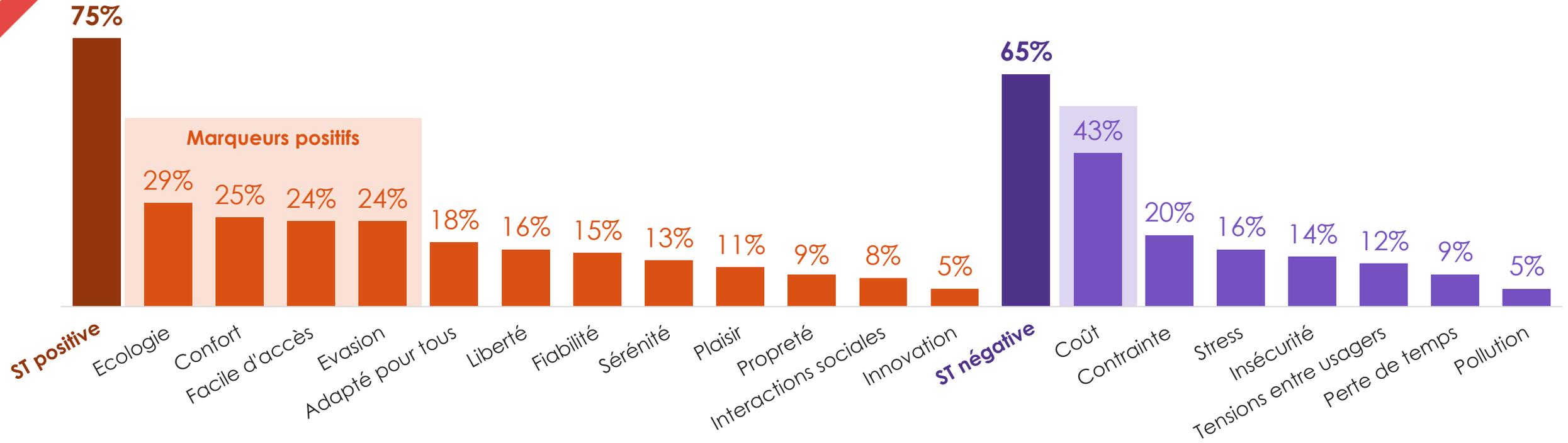


Perceptions négatives

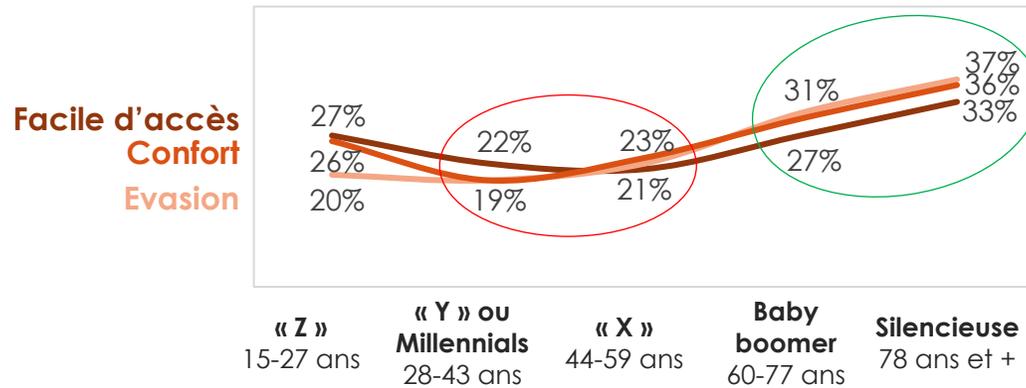


Q1. Dans la liste suivante, veuillez sélectionner les adjectifs qui correspondent à votre perception des transports en commun urbain (bus, métro, tramway). Base Ensemble : 4022 répondants

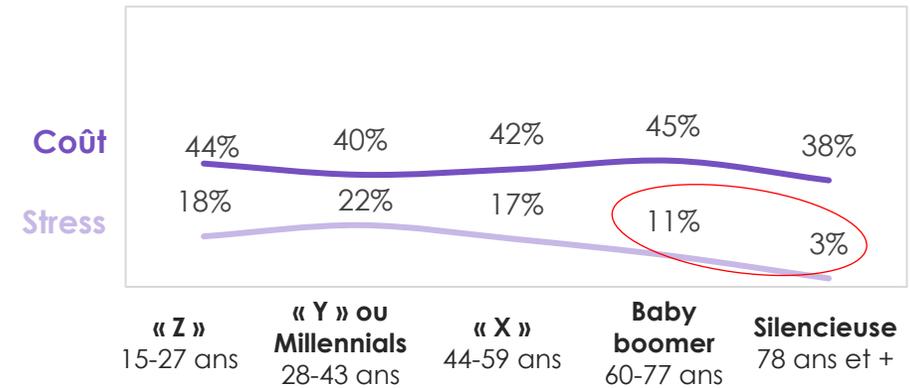
Les idées associées aux trains (nationaux ou régionaux)



Perceptions positives



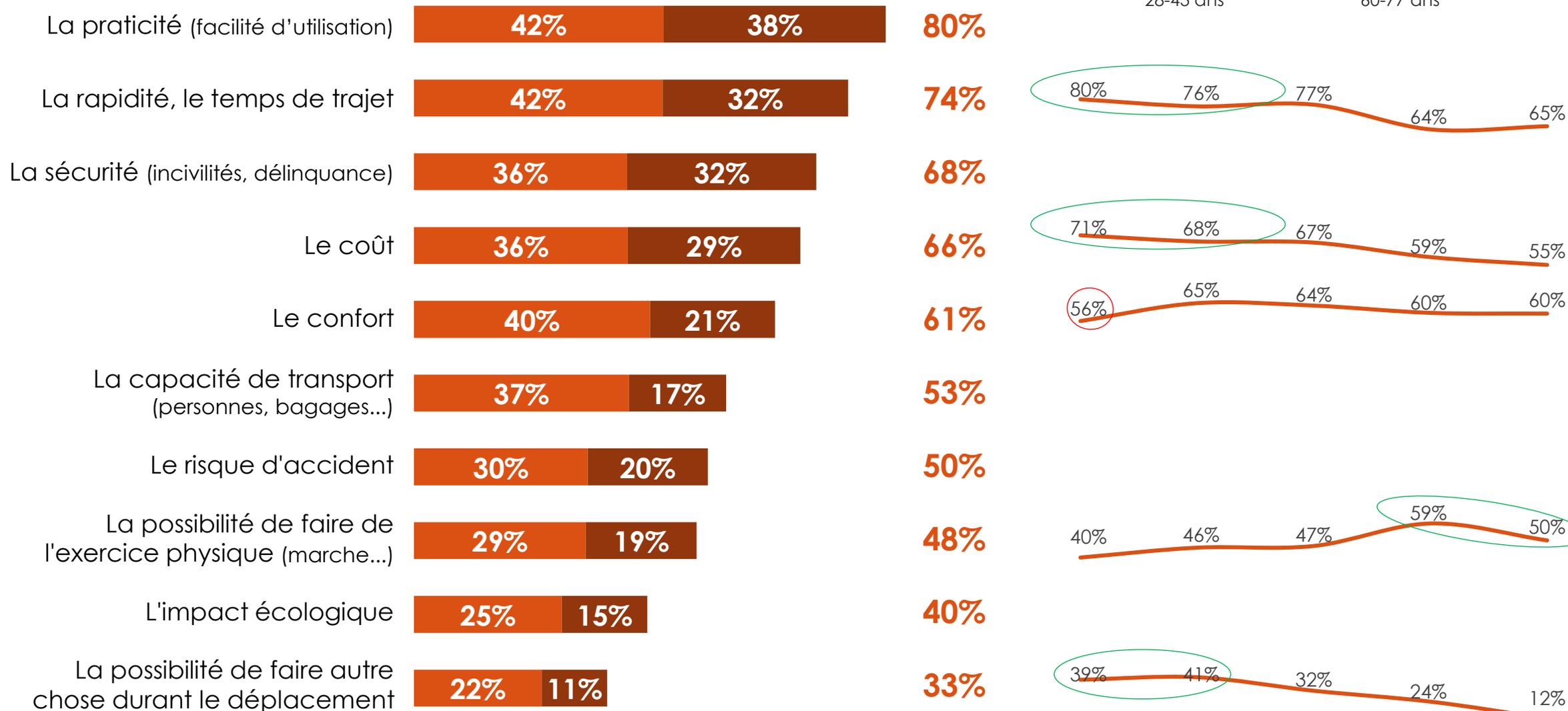
Perceptions négatives



Importance des critères de choix d'un mode de transport

Extrêmement important ■
Très important ■

ST Très important



Q34. Parmi les critères suivants, indiquez s'ils sont importants dans le choix de votre ou vos mode(s) de transport pour vos déplacements du quotidien ?
Base Ensemble : 4022 répondants

Incitation à l'usage des transports publics via la garantie d'une meilleure sécurité

Cela vous inciterait-il à davantage emprunter les TP ?

Oui, certainement ST Oui

